



KOMFORT:

EEN CITROËN TRADITIE.

gescheiden circuits met drukregeling volgens de belasting die het blokkeren van de achterwielen voorkomt.

En tenslotte, het comfort van de bestuurder is verzorgd tot in de details: de geluid-demping, de zetels, de zichtbaarheid en de instrumenten zijn dezelfde als in een personenwagen.

De C15 biedt keuze tussen twee motoren. De C15E heeft een watergekoelde 4-cilindermotor van 1124 cm³. Met zijn 47 DIN pk haalt hij een topsnelheid van 125 km/h.

PUNCH:

133 KM/H (DIESEL), 125 KM/H (BENZINE)

Het koppel van 8,1 kgm wordt reeds bereikt bij 2500 t./min. Onder halve belasting bedraagt het verbruik 6,6 liter bij 90 km/h.

De C15D is uitgerust met de briljante diesel 4-cilindermotor van 1769 cm³. Hij ontwikkelt 60 DIN pk en haalt de uitzonderlijke snelheid van 133 km/h. Deze prestaties worden geleverd met een koppel van 11,4 kgm dat reeds bereikt wordt bij amper 2000 t./min. Onder halve belasting neemt hij dan ook ge-noegen met 5,3 liter bij 90 km/h.

EN ZUINIG BOVENDIEN.

Voor een bedrijfswagen zijn een lage aankoopprijs en zuinigheid zeer belangrijk. Maar dat is niet genoeg. De C15 is in alle opzichten op z'n voordeligst.

De motoronderdelen werden daarvoor speciaal ontworpen: ze doen het met een eenvoudige olieverversing om de 10.000 km (7.500 voor de diesel) en met een onderhoudsbeurt om de 20.000 km (22.500 voor de diesel).

De kwaliteit van de bescherming tegen korrosie, van het schilderwerk en van de wa-

terdichtheid is volkomen nieuw in deze categorie.

En tenslotte is er nog iets dat bijdraagt tot een lange levensduur: in tegenstelling tot sommige andere lichte bedrijfswagens is de C15 praktisch trillingsvrij.

CITROËN ^ C15